

AI neemt steeds meer plaats in. Tot in de auto. Daardoor wordt het meest noodzakelijke slimme onderwerp in de auto steeds dommer en dommer, namelijk de bestuurder. We vertrouwen op kunstmatige intelligentie in heel veel zaken. En dus ook in het verkeer.

Het begint klein met een GPS. Een goede manier om de weg te vinden. We volgen de borden nog maar amper, de tomtom heeft de leiding. We weten de weg niet meer van de ene grote stad naar de ander, als de tomtom het maar weet. Op ons eigen verstand komen we niet meer van Amsterdam naar Eindhoven gereden. Geen idee welk kant we opgaan.

Binnen een plaats met een navigatiesysteem rijden lijkt beter dan met een kaart op schoot, wat altijd gevaarlijk is natuurlijk, maar met van te voren zoeken en zelf nadenken kom je er ook. En de hersenen worden weer een keer gebruikt.

Ik fiets of maak gebruik van het OV en daarna de benenwagen, ik loop. Heel verrassend ik verdwaal zelden of nooit. Ik kijk namelijk eerst waar ik naar toe ga, gewoon thuis op gmaps of een ander programma. Ik onthoud waar ik dan moet zijn, of ik maak aantekeningen in mijn telefoon of op papier. Ja ik weet het, als in het stenen tijdperk. Maar verdwalen doe ik zelden of nooit.

Ook de auto wordt steeds intelligenter. De bestuurder is feitelijk niet meer nodig om de wagen te bedienen. De computer zorgt voor het vervoer, de bestuurder kan zich scheren, de krant lezen of nog even wat stukken doornemen voor zijn/haar zo belangrijke baan. Opletten is overbodig. Maar niet alleen in het vervoer worden we steeds meer en meer afhankelijk van kunstmatige intelligentie. Het wordt steeds meer en meer normaal in meerdere sectoren. Menselijk contact en vernuft overbodig makend.

Een boek schrijven, talent is overbodig, zelfs de tijd vrijmaken om aan een goed verhaal te werken is overbodig. In een paar minuten kan een verhaal door kunstmatige intelligentie geschreven worden. Geen enkel origineel idee, geen bedachte plotlijnen gewoon een programma dat schrijft. Muzikaal talent is overbodig, je laat AI een lied schrijven en componeren en klaar is Kees. Er zijn al computerprogramma's die van een schorre kraai een nachtegaal kunnen maken. Wie zingt er nog zonder auto-tune?

Zelfs schilderen kan een programma beter dan wij gewone stervelingen. We worden vervangen in onze creativiteit.

De gezondheidszorg ziet ook steeds meer en meer mogelijkheden voor de computer. Diagnose stellen en doorverwijzen. Gewoon een paar vragen beantwoorden van een computerstem, de juiste toetsen indrukken en voilà een diagnose waar een dokter mee aan de slag kan. Goedkoper en sneller.

Ook in fabrieken wordt er steeds meer en meer werk overgenomen door robots. En niet alleen in gevaarlijke sectoren. Het is effectiever en goedkoper, al worden de producten niet goedkoper alleen de winst wordt groter. En nog een voordeel computer hebben geen slaap nodig, werken dus langer. Ook in pakhuizen regelen computers waar welke producten gezet worden. Computer gestuurde karretjes rijden af en aan zonder dat er een mens aan te pas lijkt te komen.

We worden steeds afhankelijker van techniek, we leren computer hun werk efficiënter te doen. We geven ze de mogelijkheid om te leren.

Echter afhankelijkheid van machines heeft ook zijn nadelen. Wij worden steeds dommer en dommer. We hoeven de weg al niet te weten want dat weet het navigatiesysteem wel. Deze weet ook al hoe hard we mogen rijden en past zonder ons de snelheid aan. We maken onszelf lui, dom en uiteindelijk overbodig. Maar wat te doen als de stroom uitvalt. We gebruiken steeds meer en meer energie en de vraag wordt al bijna groter dan het aanbod. Als er geen elektra meer is valt het internet uit, het functioneert dan niet meer. Als de satellieten door gebrek aan internet en elektra geen informatie meer doorgeven, wat dan. Wat kunnen we dan nog. Als kunstmatige intelligentie eindelijk heeft begrepen dat het ons niet meer nodig heeft. Wat dan. Komt dan de film The Terminator toch in volle werkelijkheid uit.

Ik ben niet tegen deze techniek maar ik ben wel voorstander om het verstandig te gebruiken. En het af en toe eens helemaal uit te zetten.